

LEHDISTÖTIEDOTE 7.10.2015

HELSINGISSÄ JA TAMPEREELLA ON SUOMEN TULEVAISUUS – EVA PAMFLETTI

Helsinki–Tampere-väylä on muodostumassa Suomen tulevaisuuden keskittymäksi. Helsingin ja Tampereen seudut poikkeavat selvästi muista korkeakoulupaikkakunnista, sillä ne vetävät asukkaikseen muualla valmistuneita nuoria aikuisia enemmän kuin ovat menettäneet itse kouluttamiaan muualle Suomeen.

Helsingin seudun kohdalla suhdeluku on 1,35 ja Tampereen seudun 1,25 muiden jäädessä kauas taakse (esimerkiksi Turun seutu 0,46). ”Jos pitää paikkansa, että missä nuori koulutettu väestö nyt, siellä koko kansa huomenna, Suomen tuleva aluerakenne on hyvin urbaani ja keskittynyt”, sanovat **EVA Pamfletin Kaupunkien voitto – Kuusi keinoa vapauttaa kaupunkien kasvu** kirjoittajat tietokirjailija **Osmo Soininvaara** ja Tkt, projektipäällikkö **Mikko Särelä**.

Jo nyt Helsinki–Hämeenlinna–Tampere-väylä, eli ”Suomen kasvukäytävä” on Suomen talouskasvun ydinalue. Siellä tuotetaan 45 % Suomen bruttokansantuotteesta sekä 50 % yritysten liikevaihdosta. Kirjoittajien mukaan kasvukäytävään on panostettava vielä lisää.

Kirjoittajat kannustavat kaupunkeja kasvuun, sillä Suomen taloudellisen menestyksen kannalta keskeiset kasvavat elinkeinoalat viihtyvät parhaiten suurissa kaupungeissa. Yritysten ja työntekijöiden kannalta suuret työmarkkinat toimivat paremmin kuin pienemmät. Teollisuuden hajauttamiset maaseudulle ovat säännönmukaisesti epäonnistuneet.

Pamfletti listaa keinoja, joilla kaupunkien kasvu voidaan vapauttaa. Asuntoja tarvitaan reilusti lisää ja varsinkin Helsingin pitäisi vastata suosioonsa lisäämällä asuntotuotantoaan, ja nimenomaan suosittuihin kaupunginosiin. Suomalaista yhdyskuntarakennetta kirjoittajat moittivat epäterveeksi verrattuna eurooppalaisiin kaupunkeihin.

Kaupungeissa palveluja kuten taksi- ja apteekkitoimintaa on vapautettava kilpailulle. Kirjoittajat kritisoivat valtion harjoittamaa ristisubventiota näiden alojen lisäksi VR:n toiminnassa.

Kiinteistöveron tulisi vastata maan todellista markkinahintaa ja sen tuloja tulisi voida käyttää kaupungin investointeihin. Kunnilla tulisi olla enemmän sananvaltaa liikenne- ja rakennusasioissa. Normeja tulisi purkaa, jotta rakentamisen kustannuksia saataisiin madallettua.

EVA Pamfletti Kaupunkien voitto – Kuusi keinoa vapauttaa kaupunkien kasvu on ladattavissa osoitteessa www.eva.fi.

Lisätiedot: EVAn viestintäpäällikkö **Henna Hopia**, henna.hopia@eva.fi, +358 45 601 8886.